



УТВЕРЖДАЮ

Первый вице-президент ОАО «РЖД»

В.Н.Морозов

« 29 » мая 2015 г. № 290

РЕГЛАМЕНТ

действий работников структурных подразделений ОАО «РЖД» при получении информации о травмировании граждан, не связанных с производством, подвижным составом

I. Общие положения

1. Настоящий Регламент регламентирует действия работников подразделений ОАО «РЖД» в случае травмирования человека подвижным составом или при обнаружении на железнодорожных путях, в районе железнодорожных путей и искусственных сооружений, на железнодорожных станциях человека, травмированного подвижным составом.

Работники ОАО «РЖД», кроме работников, обслуживающих пассажирские скоростные поезда в пути следования, при транспортном происшествии с гражданами организуют:

оказание помощи пострадавшим;

вызов скорой медицинской помощи;

отправку пострадавшего до ближайшей железнодорожной станции при невозможности прибытия на место транспортного происшествия медицинских работников;

сохранение до начала расследования транспортного происшествия обстановки на момент транспортного происшествия, если это не мешает движению железнодорожного подвижного состава, не угрожает жизни и здоровью пострадавшего и других лиц, а в случае невозможности ее сохранения - фиксирование сложившейся обстановки (составление схем, планов и др.).

2. Регламент разработан на основании следующих законов, приказов и распоряжений:

Федеральный закон «О железнодорожном транспорте в Российской Федерации» от 10.01.2003 № 17-ФЗ;

Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации, утвержденный Федеральным законом от 10.01.2003 № 18-ФЗ;

Федеральный закон «Об основах охраны здоровья граждан в Российской Федерации» от 21.11.2011 № 323-ФЗ;

Постановление Правительства Российской Федерации от 21.11.2011 № 958 «О системе обеспечения вызова экстренных оперативных служб по единому номеру «112»;

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи»;

Приказ Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 05.05.2012 № 498н «Об утверждении требований к комплектации изделиями медицинского назначения укладок для оказания первой помощи пострадавшим на железнодорожном транспорте при оказании услуг по перевозкам пассажиров»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.07.2008 № 97 «Об утверждении положения о порядке служебного расследования и учета транспортных происшествий, повлекших причинение вреда жизни или здоровью граждан, не связанных с производством на железнодорожном транспорте»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.07.2007 № 99 «О критериях определения категорий поездов для перевозки пассажиров в зависимости от скорости их движения и расстояния следования»;

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.12.2010 № 286 «Об утверждении правил технической эксплуатации железных дорог Российской Федерации»;

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.08.2009 № 1754р «Об утверждении инструкции об организации расследования и учета несчастных случаев с людьми, не связанных с производством, происшедших в зоне движения поездов» (редакции распоряжений ОАО «РЖД» от 15.04.2013 № 900р и от 08.09.2014 № 2107р);

Распоряжение ОАО «РЖД» от 10.01.2013 № 10р «Об утверждении инструкции о порядке обслуживания и организации пропуска скоростных электропоездов ЭС1 «Ласточка» на инфраструктуре ОАО «РЖД»;

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.12.2009 № 2528р «О вводе в действие инструкции «О порядке обслуживания и организации пропуска высокоскоростных электропоездов «САПСАН» по железнодорожным путям общего пользования ОАО «РЖД»;

Должностная инструкция начальнику пассажирского поезда от 27.10.1998 №ЦЛ-610;

Инструкция проводнику пассажирского вагона от 05.11.1998 № ЦЛ-614;

Распоряжение ОАО «РЖД» от 24.05.2007 № 959р «Об утверждении инструкции по охране труда для проводника пассажирского вагона»;

Распоряжение ОАО «РЖД» от 20.12.2012 № 2632р «Об утверждении инструкции по охране труда для дежурного по железнодорожной станции ОАО «РЖД»;

Распоряжение ОАО «РЖД» от 30.07.2009 № 1608р «О медицинском обслуживании на железнодорожных вокзалах (станциях)»;

Распоряжение ОАО «РЖД» от 11.02.2015 № 323р «Об утверждении типового табеля оснащения и перечня первичной медицинской документации медицинского пункта на железнодорожном вокзале»;

Регламент взаимодействия Департамента здравоохранения, Дирекции железнодорожных вокзалов, Центральной дирекции пассажирских обустройств, Дирекции медицинского обеспечения и негосударственных учреждений здравоохранения ОАО «РЖД» по вопросам организации работы медицинских пунктов на железнодорожных вокзалах (станциях) № 446 от 24.11.2014.

3. Термины и определения, используемые в настоящем Регламенте:

Габарит железнодорожного подвижного состава – предельное поперечное (перпендикулярное оси железнодорожного пути) очертание, в котором, не выходя наружу, должен помещаться установленный на прямом горизонтальном железнодорожном пути (при наиболее неблагоприятном положении в колее и отсутствии боковых наклонов на рессорах и динамических колебаний) как в порожнем, так и в нагруженном состоянии железнодорожный подвижной состав, в том числе имеющий максимально нормируемые износы;

Дежурный по железнодорожной станции – сменный помощник (помощники) начальника железнодорожной станции, в обязанности которого входит распоряжение приемом, отправлением и пропуском поездов, а также другими передвижениями железнодорожного подвижного состава по главным и приемо-отправочным железнодорожным путям железнодорожных станций (а где нет маневрового диспетчера - и по остальным железнодорожным путям);

Дежурный ЦУСИ – дежурный центра управления содержанием инфраструктуры Центральной дирекции инфраструктуры – филиала ОАО «РЖД»;

Железнодорожный подвижной состав – локомотивы, грузовые вагоны, пассажирские вагоны локомотивной тяги и моторвагонный подвижной состав, а также иной предназначенный для обеспечения осуществления перевозок и функционирования инфраструктуры железнодорожный подвижной состав;

Локомотив – железнодорожный подвижной состав, предназначенный для обеспечения передвижения по железнодорожным путям поездов или отдельных вагонов;

Локомотивная бригада – работники, осуществляющие управление и обслуживание локомотивов, а также мотор-вагонных поездов;

Моторвагонный подвижной состав (МПВС) – моторные и немоторные вагоны, из которых формируются электропоезда, дизель-поезда, автомотрисы, рельсовые автобусы, дизель-электропоезда, электромотрисы, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почты;

Пассажирские вагоны – вагоны, предназначенные для перевозки пассажиров и (или) багажа, почтовых отправок, такие, как почтовые, багажные, вагоны-рестораны, служебно-технические, служебные, клубы, санитарные, испытательные и измерительные лаборатории;

Поезд – сформированный и сцепленный состав вагонов с одним или несколькими действующими локомотивами или моторными вагонами, имеющий установленные сигналы, а также отправляемые на перегон и находящиеся на перегоне локомотивы без вагонов и специальный самоходный железнодорожный подвижной состав;

Поезд пассажирский скоростной – пассажирский поезд, маршрутная скорость движения которого составляет более 91 км/час;

Поездная радиосвязь – система железнодорожной радиосвязи для оперативного управления движением поездов, обеспечивающая обмен информацией между машинистами железнодорожного подвижного состава и оперативным диспетчерским персоналом диспетчерских центров управления, дежурными по железнодорожным станциям, машинистами встречных и вслед идущих поездов и другим персоналом, связанным с поездной работой;

Пострадавший – гражданин, здоровью которого причинен вред движущимся железнодорожным подвижным составом на железнодорожных путях общего пользования и на железнодорожных путях необщего пользования в результате наезда подвижного состава или зажатия между подвижным составом и искусственным сооружением;

Специальный самоходный подвижной состав (ССПС) – мотовозы, дрезины, специальные автомотрисы для перевозки необходимых для производства работ материалов или доставки работников к месту работы, железнодорожно-строительные машины, имеющие автономный двигатель с тяговым приводом в транспортном режиме;

Торможение экстренное – торможение, применяемое в случаях, требующих немедленной остановки поезда, путем применения максимальной тормозной силы;

Транспортное происшествие – событие, возникшее при движении железнодорожного подвижного состава и с его участием и повлекшее за собой причинение вреда жизни или здоровью граждан.

II. Порядок действий локомотивной бригады в случае травмирования человека подвижным составом или обнаружении в габарите подвижного состава травмированного человека

(кроме локомотивных бригад пассажирских скоростных поездов)

4. Действия машиниста локомотива/моторвагонного подвижного состава/ССПС в случае травмирования человека подвижным составом или обнаружении в габарите подвижного состава травмированного человека:

Останавливает поезд экстренным торможением с одновременной подачей звуковых сигналов большой громкости, по поездной радиосвязи сообщает о транспортном происшествии дежурному по ближайшей по маршруту движения железнодорожной станции (далее – дежурный по станции) (поездному диспетчеру, при диспетчерской централизации), машинистам встречных и попутных поездов, находящихся на перегоне, начальнику поезда (в пассажирском поезде), направляет к пострадавшему помощника машиниста.

Выполняет указания поездного диспетчера/дежурного по станции: ожидает бригаду скорой медицинской помощи, а в случае невозможности прибытия медицинских работников к месту транспортного происшествия обеспечивает, при наличии технической возможности (вагон пассажирского поезда, МВПС, ССПС и т.п.), доставку пострадавшего до ближайшего места, где может быть осуществлена его передача бригаде скорой медицинской помощи.

При передаче пострадавшего бригаде скорой медицинской помощи фиксирует информацию о номере наряда бригады скорой медицинской помощи.

5. Действия помощника машиниста (машиниста, работающего в одно лицо):

Находит пострадавшего и оценивает его состояние.

Определяет необходимость оказания первой помощи пострадавшему и оказывает пострадавшему первую помощь. Перечень состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечень мероприятий по оказанию первой помощи утверждены приказом Министерства здравоохранения и социального развития Российской Федерации от 04.05.2012 № 477н «Об утверждении перечня состояний, при которых оказывается первая помощь, и перечня мероприятий по оказанию первой помощи».

Помощник машиниста докладывает машинисту поезда о состоянии пострадавшего. Наблюдает за пострадавшим до прибытия бригады скорой медицинской помощи.

В случаях, если невозможно прибытие бригады скорой медицинской помощи к пострадавшему на место транспортного происшествия, организует транспортировку пострадавшего в вагоне пассажирского поезда, моторвагонного подвижного состава, на ССПС и т.п., при наличии технической возможности, под наблюдением не занятых производственными обязанностями работников или пассажиров (по согласованию), обученных правилам оказания первой помощи.

В случаях:

- пострадавший может самостоятельно передвигаться – помогает пострадавшему сесть в вагон пассажирского поезда, моторвагонного подвижного состава, ССПС и т.п.;

- пострадавший самостоятельно передвигаться не может – фиксирует пострадавшего на табельных носилках (при наличии), одевает пострадавшему воротник шанца (при наличии). Помощник машиниста докладывает машинисту о готовности пострадавшего к транспортировке. С привлечением имеющихся работников и пассажиров (по согласованию) перемещает пострадавшего на носилках в вагон пассажирского поезда, моторвагонного подвижного состава, ССПС и т.п.;

- пострадавший находится в непосредственном контакте с частями подвижного состава и освободить его не представляется возможным – через дежурного по станции (поездного диспетчера, при диспетчерской централизации) вызывает работников службы спасения, специализированные бригады, которые имеют все необходимое оборудование для извлечения пострадавших. В ряде случаев возможно до приезда спасателей или сотрудников скорой помощи оказывать помощь пострадавшему в зажатом состоянии. Проводить его эвакуацию следует только в том случае, когда возможные последствия таких действий будут менее опасны, чем оставление пострадавшего в частях подвижного состава (угроза пожара или взрыва и т.п.).

В случае, когда на месте доставки пострадавшего отсутствуют работники скорой помощи, полиции или других специализированных служб дальнейшие действия локомотивной бригады до момента передачи пострадавшего соответствующим работникам согласовываются с дежурным по станции (поездным диспетчером, при диспетчерской централизации).

После передачи пострадавшего медицинским работникам табельные средства для перемещения пострадавшего должны быть возвращены на штатные места.

В случае отсутствия у пострадавшего признаков жизни или наличия травм, несовместимых с жизнью, информация о пострадавшем передается по поездной радиосвязи (помощником машиниста через машиниста) дежурному ближайшей по маршруту движения железнодорожной станции (поездному диспетчеру, при диспетчерской централизации) с целью вызова на место транспортного происшествия медицинских работников (для констатации смерти пострадавшего) и других оперативных служб (при необходимости).

III. Порядок действий дежурного по железнодорожной станции/поездного диспетчера, работников медицинского пункта на железнодорожном вокзале при получении информации о случае травмирования человека подвижным составом

6. Дежурный по железнодорожной станции (поездной диспетчер – при диспетчерской централизации) ближайшей по маршруту следования поезда железнодорожной станции после получения информации от локомотивной бригады о травмировании постороннего лица и уточнения территориального положения, вызывает бригаду скорой медицинской помощи к месту транспортного происшествия установленным порядком, используя единый номер «112».

В случае невозможности транспортировки пострадавшего и отсутствия подъезда к месту происшествия – решения принимают руководители подразделений дирекций инфраструктуры, на территории которого произошел случай, совместно с ЦУСИ.

Вызывает к месту остановки поезда с пострадавшим работника медицинского пункта на железнодорожном вокзале (при наличии).

Информирует службы железнодорожного вокзала/станции о необходимости пропуска и сопровождения автомобиля скорой медицинской помощи к месту стоянки поезда с пострадавшим, которому требуется оказание экстренной медицинской помощи.

7. Работник медицинского пункта на железнодорожном вокзале (при наличии).

Прибывает к месту остановки пассажирского поезда (на станции обслуживания), до прибытия скорой медицинской помощи оказывает медицинскую помощь пострадавшему. Взаимодействует с бригадой скорой медицинской помощи после ее прибытия.

Приложение № 1

к Регламенту действий
работников структурных
подразделений ОАО «РЖД»
при получении информации о
травмировании граждан, не
связанных с производством,
подвижным составом

Табель
(рекомендованный)
оснащения МВПС, ССПС
средствами для перемещения пострадавших в результате транспортных
происшествий

- | | |
|--|-------|
| 1. Носилки ковшовые с ремнями для фиксации пострадавшего | 1 шт. |
| 2. Воротник шанца или воротниковая шина | 1 шт. |
| 3. Укладка для оказания первой помощи | 1 шт. |
-