

## ОАО «РЖД» ТЕЛЕГРАММА

Всем Т, ТЧЭ России

08.09.2016 при следовании поезда № 294 сообщением Анапа – Мурманск измененным маршрутом (в связи с закрытием участка основного графика) под управлением локомотивной бригады приписки ТЧЭ Бологовское ОКТ в составе машиниста Михайлова и помощника машиниста Васильева в сопровождении машиниста-инструктора Свиридова по перегону Гамзино – Неболчи однопутного неэлектрифицированного участка Окуловка – Неболчи допущена остановка по причине боксования колесных пар локомотива ТЭП70БС № 126.

Помощь оказана вспомогательным тепловозом 2М62У № 357, проследовал ст. Неболчи с задержкой на 2 ч 29 мин.

При разборе установлено, что тепловоз ТЭП70БС № 126 был выдан под пассажирский поезд, следующий на участок, не включенный в приказ от 12.05.2015 № ЦТ-44 «Об установлении норм масс и длин пассажирских и грузовых поездов на участках, обслуживаемых Октябрьской дирекцией тяги».

Руководители Т и ТЧЭ при планировании закрытия 1 пути перегона Чудово Московское – Гряды для выполнения ремонтно-путевых работ не организовали подготовку (испытания, тяговые расчеты) для изменения маршрута пассажирского поезда.

В результате при следовании по участку Окуловка – Неболчи допущено боксование с последующей остановкой из-за налипания мокрой травы на рельсы. При следовании в критических для локомотива условиях (ограничения скорости на переездах 20 км/ч, 18 вагонов и электровоз ЭП2К, подъем 18‰) ни локомотивной бригадой, ни машинистом-инструктором Свиридовым не было осуществлено заблаговременное затребование вспомогательного локомотива.

Со стороны командного состава был упущен контроль за работой с «Книгой замечаний машинистов». Ответы смежных служб на замечания машинистов, связанные с состоянием инфраструктуры, не контролировались. Неоднократные замечания о состоянии инфраструктуры не устранялись. Обращения руководителей ТЧЭ в адрес РБ направлены не были.

Обязываю:

1. Т ОКТ до проведения тяговых расчетов или проведения опытных поездок по участку Окуловка – Неболчи вождение пассажирских поездов

локомотивами серии ТЭП70в/и обеспечить двойной тягой или локомотивами 2М62в/и, оборудованными ЭПТ.

2. Всем Т:

2.1. С данным фактом задержки пассажирского поезда организовать ознакомление на инструктаже работников локомотивных бригад.

3. Провести проверки организации работы с «Книгой замечаний машиниста».

Зам. ЦТ



А.В.Казаков

Исх- 13146/ИТ  
9.09.2016