

ОАО «РЖД»
ТЕЛЕГРАММА

ЦСЖТ Кучеренко П.Г.
Ц ТРК, ЦЛ, ЦД УЗ, ЦЛП АО НК КТЖ
Н АЗР, БЕЛ, КРГ, УЗБ, ТДЖ, ЛАТ, ЭСТ, МЛД,
Д ЛИТ
Копия: ЦЛ, ЦД, ЦТ, ГВЦ, АО «ФПК»

Во исполнение решений 63 заседания Совета (пункт 6 третьего вопроса повестки дня) ОАО «РЖД» направляет предложения для разработки графика движения поездов на 2016/17 год по размерам движения пассажирских поездов, прицепных и беспересадочных вагонов в международном сообщении:

1. Отменить из обращения пассажирские поезда (в том числе курсирующее с ними прицепные и беспересадочные вагоны):

1.1. формирования ТДЖ:

- нр 319/320 Душанбе – Москва при утвержденной Сводом длине поезда 18 ваг фактически курсировал средней составностью 11,1 ваг с использованием вместимости 17,9%;
- нр 359/360 Худжанд – Москва, при утвержденной Сводом длине поезда 18 ваг фактически курсировал средней составностью 11,8 ваг с использованием вместимости 30,5%;

1.2. формирования УЗБ:

- нр 369/370 Ташкент – Новосибирск при утвержденной Сводом длине поезда 19 вагонов, фактически курсировал 11 ваг, с использованием вместимости 33%;
- нр 381/382 Ташкент – Уфа при утвержденной Сводом длине поезда 20 ваг, фактически курсировал 11,7 ваг, с использованием вместимости 39,3%;
- нр 395/396 Ташкент – Саратов, при утвержденной Сводом длине поезда 17 ваг, фактически курсировал средней составностью 9,1 ваг, с использованием вместимости 8,6%, (с вводом графика на 2015/16 отменен).

1.3. формирования КЗХ:

- нр 39/40 Астана – С.Петербург (отменен с 01.05.16)
- нр 71/72 Астана – Москва (отменен с 06.03.16)
- нр 107/108 Караганды – Киев (отменен с 02.05.16)
- нр 483/484 Астана-Адлер (отсутствие прямого пассажиропотока, рассмотреть вариант прицепки 1-2 вагонов КЗХ по ст.Орск к поезду форм. РЖД)
- нр 623/624 Астана – Петропавловск (наличие других поездов)

1.4. формирования КРГ:

- нр 385/386 Бишкек – Новокузнецк при утвержденной Сводом длине поезда 18 ваг, фактически курсировал средней составностью 9,1 ваг, с использованием вместимости 32,8%
- нр 305/306 Бишкек – Екатеринбург при утвержденной Сводом длине 18 ваг фактически курсировал средней составностью 6,6 ваг с использованием вместимости 42%

1.5. совместного формирования УЗ + РЖД:

- нр 1/2 Москва – Киев

1.6. формирования ЛДЗ:

- нр 37/38 Рига – С.Петербург т.к. поезд курсирует как группа вагонов с включением в поезда, предложение перевести в беспересадочную группу вагонов с включением в Свод прицепных и беспересадочных вагонов.

2. В связи со снижением объемов перевозок и сокращением эксплуатационных расходов изменить периодичность курсирования поездов:

2.1. формирования БЧ:

- нр 25/26 Минск - Москва по датам вместо круглогодично ежедневно без предоставления самостоятельного расписания;
- нр 76/75 Гомель – Москва круглогодично, через день вместо ежедневно
- нр 63/64 Минск - Новосибирск круглогодично 1 раз в неделю вместо 2 раз
- нр 67/68 Саратов – Брест круглогодично 1 раз вместо действующей периодичности
- нр 83/84 Гомель – С.Петербург установить круглогодично в летний период ежедневно, в осенне-зимний период через день вместо круглогодично ежедневно

2.2. формирования ЛДЗ:

- нр 1/2 Рига - Москва установить круглогодично в летний период ежедневно, в осенне-зимний период через день вместо круглогодично ежедневно
- группа вагонов сообщением Рига – С.Петербург (поезд нр. 37/38) круглогодично через день вместо ежедневно;

2.3. формирования КЗХ:

- нр. 145/146 Караганды – Омск 1 раз в неделю вместо 3 раза в неделю, при утвержденной Сводом длине поезда 12 вагонов фактически курсировал средней составностью 8,1 вагона с использованием вместимости 45,3%;
- нр 625/626 Астрахань – Атырау установить периодичность 1 раз в неделю вместо через день, при утвержденной Сводом длине поезда 12 вагонов, фактически курсировал средней составностью 9,7 вагона, с использованием вместимости 44,4 %;

2.4. формирования КРГ:

- 17/18 Бишкек – Москва 1 раз в неделю вместо 3 раз в неделю;

2.5. формирования ТДЖ:

- нр 329/330 Душанбе - Москва 1 раз в неделю, вместо 2 раз в неделю;

2.6. формирования УЗБ:

- нр 5/6 Ташкент - Москва 3 раза в неделю вместо 4 раз в неделю;
- нр 324/323 Ташкент - Волгоград 1 раз в неделю вместо 2 раз в неделю;
- нр 334/333 Ташкент - Москва 1 раз в неделю вместо 2 раз в неделю;

2.7. формирования ЧФМ:

- нр 61/62 Кишинев – Санкт-Петербург через день вместо ежедневно, при утвержденной Сводом длине поезда 14 вагонов, фактически курсировал 9,5 вагона, с использованием вместимости 38,8%.

3. Объединить нитки поездов в осенне-зимний период при снижении пассажиропотока:

- нр.55/56 Хмельницкий – Москва и нр 61/62 Николаев – Москва по территории РЖД периодичностью через день.

4. Изменить сообщение поезду:

- нр 63/64 Минск - Новосибирск (БЧ) сократить маршрут до ст.Киров;
- нр 103/104 Брест - Новосибирск (БЧ) сократить маршрут до ст.Киров.

5. ОАО «РЖД» поддерживает предложение УЗ об исключении поездов из Свода указанных в пунктах 4 и 6 (тел.УЗ нр.001/ЦЛ от 01.03.16).

6. По предложениям всех железнодорожных администраций для поездов и вагонов «по указанию» разработку расписаний и времени передачи по МГСП поездов производить по отдельному запросу ж.д. администрации формирования поезда. При необходимости назначения поездов ж.д. администрация формирования поезда направляет запрос администрациям, участвующим в маршруте следования, не позднее чем за 2 месяца до его назначения. После получения обращения, ж.д. администрации, участвующие в маршруте, разрабатывают расписание следования поезда в течение 15 суток и направляют ж.д. администрации формирования поезда и в Дирекцию Совета.

7. Отменить плановые багажные вагоны формирования стран СНГ:

- Алма-Ата - Петропавловск (КЗХ) в п.нр 15/16 Алма-Ата – Петропавловск
- Душанбе – Москва (ТДЖ) в п.нр 319/320 Душанбе – Москва;
- Душанбе – Москва (ТДЖ) в п.нр 329/330 Душанбе – Москва;
- Худжанд – Москва (ТДЖ) в п.нр 359/360 Худжанд – Москва;
- Худжанд – Саратов (ТДЖ) в п.нр 335/336 Худжанд – Саратов.

8. Внести в примечание для багажных вагонов:

- в поездах нр.7/8 Алматы – Москва, нр.83/84 Караганда – Москва, нр.301/302 Алма-Ата – Новосибирск (форм. КЗХ) заменить плановые багажные вагоны на собственные

9. Включить новые вагоны:

- багажный собственный в сообщении Москва – Алма-Ата с поездами нр 18/17 Москва – Бишкек в дни отсутствия багажного вагона сообщением Москва – Бишкек далее п.нр.8/7 Москва – Алма-Ата, периодичностью по указанию;
- багажный собственный в сообщении Москва – Илецк периодичностью по указанию в поезде нр.18/17 Москва – Бишкек в дни отсутствия багажных вагонов Москва – Бишкек или Москва – Алма-Ата
- почтовый в сообщении Уфа – Самара в п.нр. 84/83 Москва - Караганда периодичностью курсирования 2 раза в неделю

Для пассажирских поездов, прицепных, беспересадочных и багажных вагонов, поездов приграничного пригородного (регионального) сообщения не указанных в телеграмме, сохранить существующий порядок курсирования.

ЦЗ



М.П.Акулов

« 09 » 03 2016 г.

№ УУХ-3714

Исп. Черный В.В., ЦЛ
8 (499) 262-54-19
Николаева Л.Е. ФПКЦЛ
8 (499) 262-68-69