



НЦ «Экспресс»
АО «ВНИИЖТ»

Работаем для транспорта. Думаем о людях.

Динамическое управление тарифами

Докладчик:

Динамическое управление тарифами

В настоящее время в системе «Экспресс» уже имеется положительный опыт эксплуатации системы Динамического управления тарифами и стимулирования спроса (ДУТИСС).



Формирование стоимости проезда в скоростных поездах "Сапсан" полностью находится в зоне рыночной экономики (без привлечения государства в качестве регулятора).

Конечная стоимость проезда на скоростные поезда "Сапсан" формируется системой ДУТИСС, в зависимости от времени, оставшегося до отправления поезда, фактического и предполагаемого спроса пассажиров на выбранный рейс и класс обслуживания.

Динамическое управление тарифами

Использование данной системы позволило обеспечить:

- увеличение объемов пользования услугами;
- увеличение доходов компании;
- повышение конкурентоспособности железнодорожного транспорта по сравнению с другими видами транспорта;
- стимулирование перехода пассажиров из регулируемого сегмента услуг в дерегулируемый.



Принцип применения Динамического управления тарифами

Билетная часть

Плацкартная часть

Государство 1	Государство 2	Государство 3
Регулирование плацкартной части, по государству принадлежности			

В подпрограмме используется **два критерия**, в соответствии с изменением которых изменяется значение коэффициента **регулирования тарифа**:

1. Конкретные даты в пределах срока резервирования.

С наступлением каждой даты значение коэффициента будет изменяться в соответствии со следующим тарифным планом, даже в случае если процент реализованных мест, соответствующий этому тарифному плану, не был достигнут.

2. Процент занятости мест в поезде.

ДУТИСС используется при оформлении проездных документов в сообщении БЧ – ЛДЗ (поезд 087/088 Минск – Рига отправлением с 01 сентября 2017 г.)

Матрица коэффициентов динамического управления

% Дни	0-09%	10-19%	20-39%	40-59%	60-79%	80-95%	96-100%
53-60	0,9	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1
36-52	1,0	1,0	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2
16-35	1,0	1,0	1,1	1,1	1,1	1,2	1,2
1-15	1,0	1,0	1,1	1,1	1,2	1,2	1,2
0 (день отправления)	1,1	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2	1,2



Спасибо за внимание