

## Подъездной путь Рускеальского мраморно-известкового завода

Максимальный спуск в сторону станции — 0,0064, в сторону упора — 0,010.

Перевод стрелок №№ 1 и 2 на подъездном пути возлагается на кондукторскую бригаду. Разрешением на право въезда с подъездного пути и въезда на ветвь служит сигнал стрелочника поста № 1 при открытом поворотном бруске.

Подача подвижного состава на ветвь от стрелки № 3 производится вагонами вперед. Установленная ско-

рость движения: по главному пути ветви — 15 км/час, по тупикам — 5 км/час.

Максимальный вес подачи — 600 тонн, 60 осей. Включение автоматических тормозов обязательно. Запрещается расстановка вагонов в границах стрелок №№ 1 и 3 на ветви.

Вагоны с роликовыми подшипниками закрепляются тормозными средствами из расчета 1, 2 тормозные оси на каждые 100 тонн веса состава порядком, установленным пунктом 4 раздела «Общие положения».

Тормозные башмаки для закрепления всех вагонов укладываются с обеих сторон.