

**Материал к совещанию у заместителя генерального
директора ОАО «РЖД» Пегова Д.В. по подготовке
инфраструктуры к изменению маршрутов поездов**

Предложения по отклонению поездов, отправлением (прибытием) с Курского вокзала (по итогам совещания у первого зам. ЦЛ Бурцева П.В. 12.08.2020 г.)

I этап (январь 2021 г.)

Отклонение поездов локомотивной тяги

на Киевский вокзал

на Павелецкий вокзал

1. № 83/84 Москва–Адлер
2. № 109/110 Москва–Анапа
3. № 231/232 Москва–Ейск
4. № 563/564 Москва–Анапа

1. № 55/56 Москва–Баку
2. № 57/58 Москва–Старый Оскол
3. № 71/72 Москва–Белгород
4. № 99/100 Москва–Белгород
5. № 141/142 Москва–Курск
6. № 143/144 Москва–Кисловодск
7. № 517/518 Москва–Анапа
8. № 533/534 Москва–Адлер

Поезда передаются на
формирование в депо
Москва Киевская

2,7 % от годового
пассажиропотока**

Необходимо развитие
инфраструктуры станции
Москва-Пассажирская-Павелецкая

Периодичность поездов указана в слайде № 15

II этап (май 2021 г.)

Отклонение скоростных поездов

на Черкизово

Сохранить на Курском вкз.

- «Стрижи»
1. № 702/701 Москва–Н. Новгород
 2. № 704/703 Москва–Н. Новгород
 3. № 706/705 Москва–Н. Новгород
 4. № 708/707 Москва–Н. Новгород
 5. № 710/709 Москва–Н. Новгород

- «Ласточки»
АО «ФПК»
6. № 728/727 Москва–Н. Новгород
 7. № 730/729 Москва–Н. Новгород
 8. № 732/731 Москва–Н. Новгород
 9. № 734/733 Москва–Н. Новгород
 10. № 736/735 Москва–Н. Новгород

- «Ласточки»
ДООС
11. № 718/717 Москва–Иваново
 12. № 738/737 Москва–Иваново
 13. № 740/739 Москва–Иваново
 14. № 838/837 Москва–Иваново

1. № 715/716 Москва–Курск
2. № 719/720 Москва–Белгород
3. № 721/722 Москва–Курск
4. № 725/726 Москва–Орёл
5. № 741/742 Москва–Белгород*
6. № 743/744 Москва–Белгород
7. № 745/746 Москва–Белгород

Экипировка составов
«Стриж» и «Ласточка»
будет производиться
на станции Кусково
(вода, ЭЧТК, ТБО)

Предложение по сокращению времени в пути в связи с изменением маршрутов поездов



Существующий маршрут Москва Курская - Тула

Расстояние 194 км

Время в пути 2,5 – 3 часа

Рассматриваемый маршрут Москва Киевская - Тула

Расстояние 321 км
(+ 127 км)

Время в пути 6 – 6,5 часов
Замедление 3,5 – 4 часа

Рассматриваемый маршрут Москва Павелецкая - Тула

Расстояние 297 км
(+ 103 км)

Время в пути 6 – 6,5 часов
Замедление 3,5 – 4 часа

Предлагаемый маршрут Москва Киевская - Тула

Расстояние 248 км
(+ 54 км)

Время в пути 3 – 3,5 часа
Замедление 1 час



Сокращение времени в пути на 3 часа

Отсутствие необходимости двух смен локомотивов

Отсутствие необходимости использования тепловозов

Отсутствие проследования по однопутным участкам

Условные обозначения

— Существующий маршрут на участке Москва – Тула

— Маршрут при отклонении на Киевский вокзал

— Маршрут при отклонении на Павелецкий вокзал

Участки на тепловозной тяге

Предлагаемый маршрут отклонения

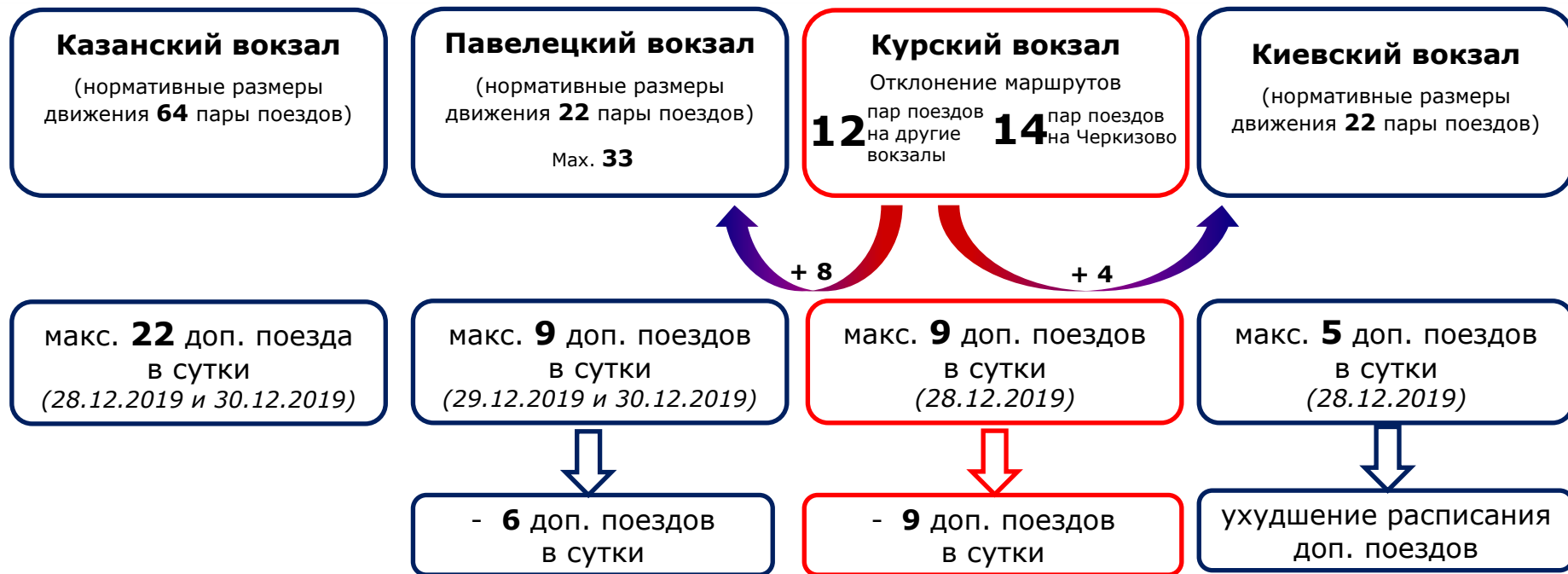
Станции смены локомотивов

Предварительная проработка расписания поездов с отклонением на Павелецкий и Киевский вокзалы

№ п.п.	№ поезда	сообщение	отклонение	замедление по прибытию в Москву	замедление по отправлению из Москвы
1	55/56	Москва - Баку (поезд АЗ)	на Москву Пав.	нет	нет
2	57/58	Москва - Старый Оскол		3 ч 37 мин	3 ч 38 мин
3	71/72	Москва - Белгород		2 ч 39 мин	3 ч 12 мин
4	99/100	Москва - Белгород		3 ч 29 мин	3 ч 27 мин
5	141/142	Москва - Курск		2 ч 36 мин	3 ч 36 мин
6	143/144	Москва - Кисловодск		3 ч 48 мин	2 ч 41 мин
7	517/518	Москва - Адлер		нет	нет
8	533/534	Москва - Адлер		56 мин	нет
9	83/84	Москва - Адлер	на Москву Киев.	3 ч 40 мин	3 ч 52 мин
10	109/110	Москва - Анапа		3 ч 56 мин	3 ч 06 мин
11	231/232	Москва - Ейск		50 мин	1 ч 38 мин
12	563/564	Москва - Анапа		3 ч 15 мин	3 ч 30 мин

Время замедления посчитано по телеграмме Московской дирекции управления движением № ИСХ-2551/Моск Д от 20.03.2020 г.

Распределение пассажирских поездов по основным вокзалам Москвы с учётом дополнительных назначений в Новогодние праздники



- При существующей инфраструктуре отклонение маршрутов поездов с Курского вокзала приведёт:**
- 1. К невозможности назначения дополнительных поездов с Павелецкого вокзала в требуемом количестве
 - 2. Назначение дополнительных поездов с Киевского вокзала приведёт к ухудшению расписания в части замедления и неудобного времени прибытия и отправления из Москвы

Изменение маршрутов следования дополнительных пассажирских поездов в Новогодний период 2019/20 гг. в связи с запуском МЦД

Изменение маршрутов поездов АО «ФПК» в 2019/20 году*



* на примере поездов № 223 Москва Кур – Воронеж отпр. 30.12.2018 и № 257 Москва Киев – Воронеж отпр. 31.12.2019

Новогодние перевозки 2018-19 года

дата	Поезд	Отпр.	Приб.	Время в пути	Коэфф. ИВ, %
30 дек	№ 223 Москва Кур - Воронеж	20:50	8:55	12:05	72,7
29 дек	№ 233 Москва Кур - Курск	21:15	6:05	8:50	93,3

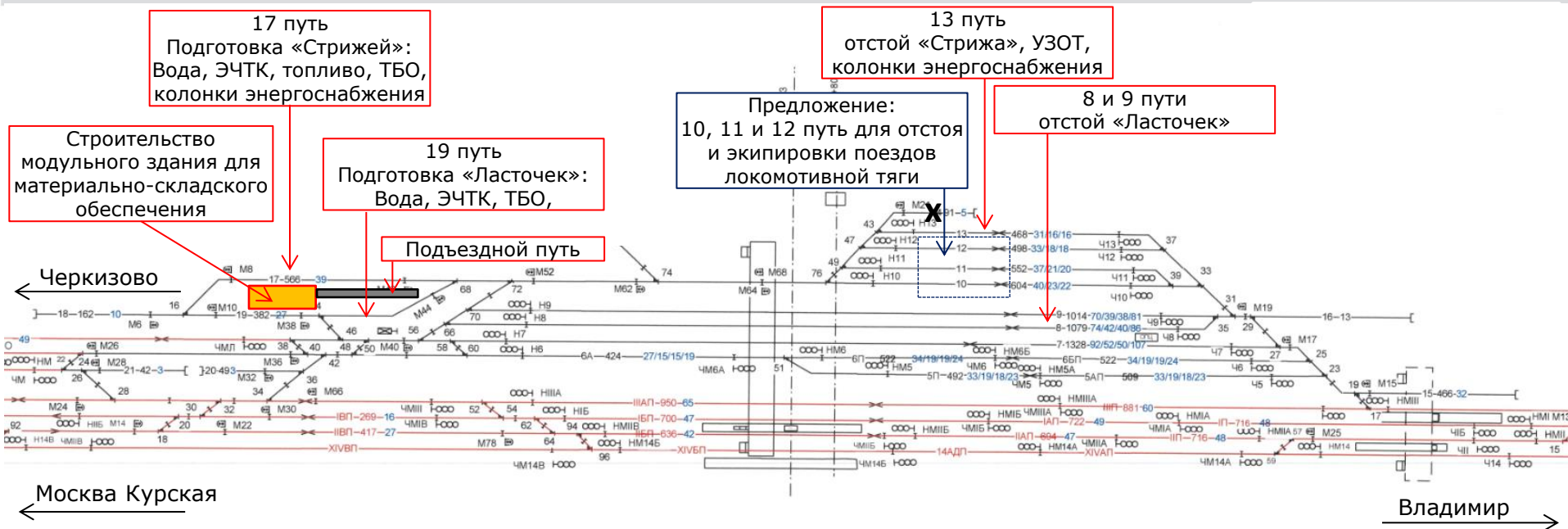
Новогодние перевозки 2019-20 года

дата	Поезд	Отпр.	Приб.	Время в пути	Коэфф. ИВ, %	время отпр./ в пути	Δ коэфф. ИВ, п.п.
31 дек	№ 257 Москва Киев - Воронеж	0:45	18:25	17:40	4,8	+ 5:35	-67,9
29 дек	№ 237 Москва Киев - Курск	22:01	10:12	12:11	10,8	+ 3:21	-82,5

В связи с отсутствием пропускных способностей на ст. Москва Курская из-за МЦД на период новогодних праздников 2019/20 г. были назначены дополнительные поезда с Киевского вокзала маршрутами, аналогичными предложенным нормативным поездам при отклонении с Курского вокзала и сопоставимым замедлением.

Данные поезда оказались невостребованными пассажирами. Использование вместимости составило от 4 до 17%, что на 70 – 80% ниже аналогичных поездов годом ранее.

Развитие инфраструктуры на станции Кусково

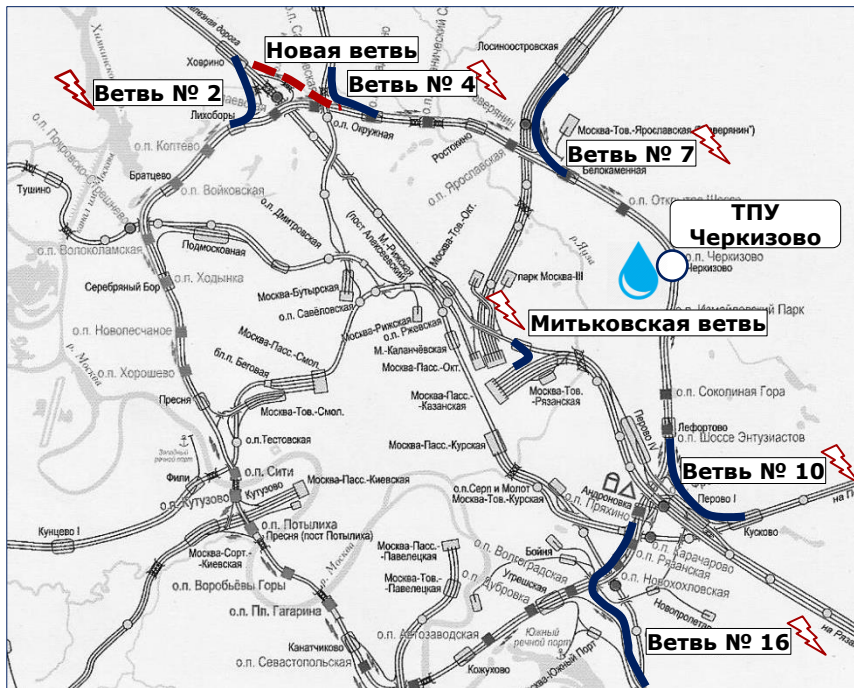


Дополнительно необходимо предусмотреть 3 пути
для отстоя и экипировки поездов локомотивной тяги
с подключением к энергоснабжению 3,3 кВ, 380 В.

Предлагается дополнительно рассмотреть отстой и экипировку 4 поездов
локомотивной тяги на станции Кусково с сохранением прибытия на Курский вокзал
в связи со значительным замедлением при отклонении маршрута:

57/58 Москва – Старый Оскол
71/72 Москва – Белгород
141/142 Москва – Курск
741/742 Москва – Белгород

Открытые вопросы по готовности инфраструктуры



Ветви, которые необходимо электрифицировать

Ветви, которые необходимо построить

Необходимо предусмотреть заправку водой транзитных поездов по ст. Черкизово

Федеральная
пассажирская компания

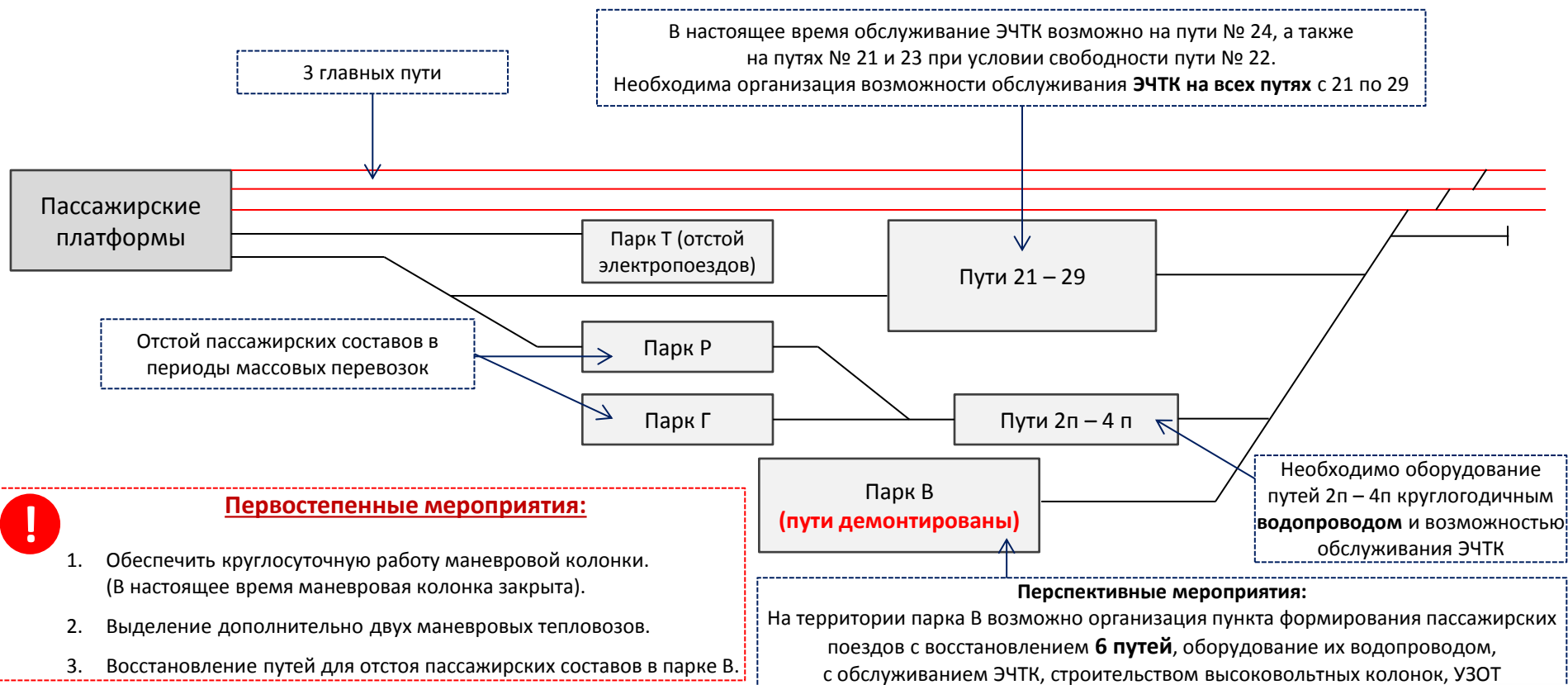
- 1 По станции Черкизово готовится к вводу линия заправки водой только по одному пути (№ 5).
- 2 По информации от АО «Мосжелдорпроект» будет возможно экипировка водой не более 30% от объема водяных баков в пассажирских вагонов.
- 3 Учитывая, что при экипировке транзитных поездов водой необходима дозаправка водяных баков до 100%, а также возможно прибытие одновременно двух поездов, требующих заправку водой, то **необходим пересмотр проектных решений** по строительству линий экипировки составов водой.

Обязательные условия экипировки водой по Черкизово

- 1 Возможность заправки двух поездов одновременно
- 2 Возможность заправки до 100% от объёма водяных баков

Также необходимо учитывать, что **размеры движения** транзитных поездов **через МЦК** возможно **увеличатся за счёт отклонения** на МЦК части поездов, следующих через Москву-II-Митьково **из-за МЦД-3** (19 пар поездов на 10 нитках графика – *слайд № 16*)

Схематический план станций Москва-Пассажирская Павелецкая и Москва-Товарная-Павелецкая



Подготовка инфраструктуры станции Москва-Пассажирская-Казанская для запуска курсирования МЦД-3 Крюково – Раменское

В рамках подготовки инфраструктуры к МЦД-3 предполагается демонтаж путей нового Красносельского парка (пути № 12, 13 и 14).

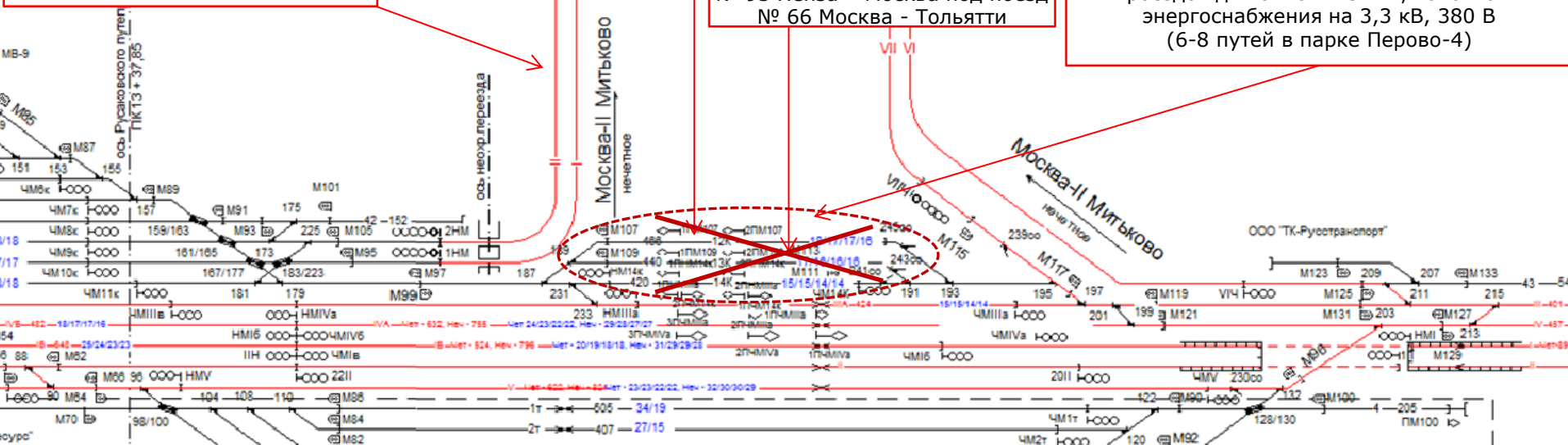
Ходовые пути для передачи составов между станциями Москва Казанская и Николаевка. Предполагается сокращение их количества с 2 до 1 на Русаковском путепроводе

Путь № 12
Отстой составов поездов
№ 13/14 Челябинск – Москва, № 69/70 Липецк – Москва

Путь № 13
Отстой состава из-под поезда
№ 93 Пенза – Москва под поезд
№ 66 Москва – Тольятти

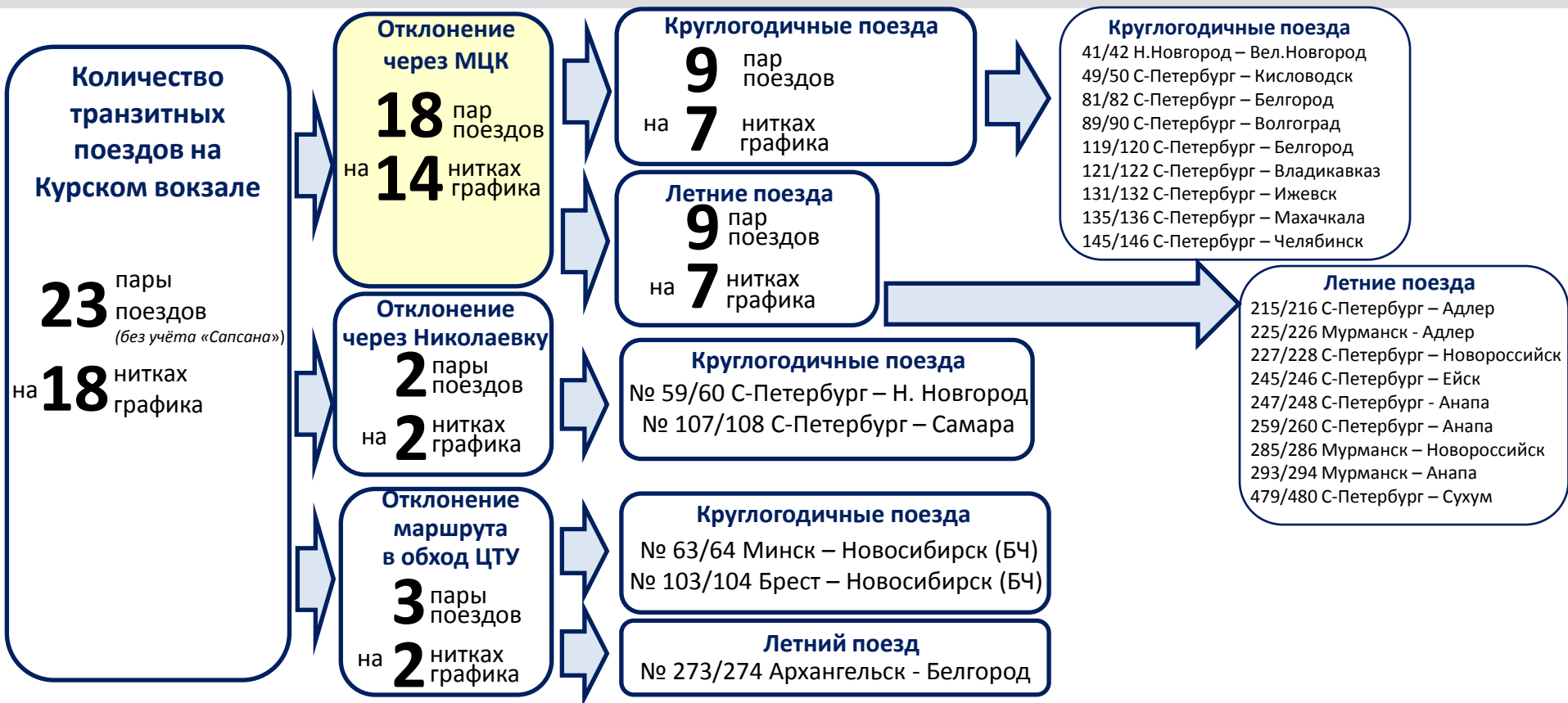
Демонтаж нового Красносельского парка.

Для компенсации необходимо **строительство парка** для обратных поездов **на станции Перово** с возможностью экипировки водой, проездов для очистки ЭЧТК, колонками энергоснабжения на 3,3 кВ, 380 В (6-8 путей в парке Перово-4)



СПРАВочно:

Отклонение маршрутов транзитных поездов, следующих через Курский вокзал



Предложения АО «ФПК» по минимизации замедления поездов

Поезд № 741/742 Москва - Белгород

В целях сохранения скоростного поезда № 741/742 Москва – Белгород предлагаем:

- 1 **Назначить** новый поезд **Москва Курская – Смоленск** в общем обороте с п. № 741/742 ориентировочным расписанием:

Москва Курская – Смоленск
отправление из Москвы ≈ в 22:00
прибытие в Смоленск ≈ в 4:00,
отправление из Смоленска ≈ в 6:00,
прибытие в Москву Курскую ≈ в 11:00
- 2 **Продлить** маршрут поезда № 741/742 **до Санкт-Петербурга** разработанным расписанием: прибытием в Санкт-Петербург ≈ в 5:00, отправление из Санкт-Петербурга ≈ в 1:30
- 3 **Замена** подвижного состава на **«Ласточку»** за счёт перераспределения с **сохранением маршрута**

Поезд № 71/72 Москва - Белгород

В целях исключения замедления поезда № 71/72 предлагаем:

- Продлить маршрут до Нижнего Новгорода** с сохранением прибытия (отправления) поезда на Курский вокзал по следующему расписанию:
- 1 От Москвы до Н. Новгорода с использованием расписания поезда № 728 («Ласточка»), из Н. Новгорода до Москвы с использованием расписания п. № 733 («Ласточка»).
 - 2 От Москвы до Н. Новгорода разработанным расписанием, из Н. Новгорода до Москвы по расписанию п. № 41 Н.Новгород – В.Новгород.
При этом маршрут поезда № 41/42 установить в сообщении Великий Новгород – Москва Окт.

Поезд № 57/58 Москва – Старый Оскол

В целях уменьшения времени в пути в сообщении Москва – Старый Оскол предлагаем:

Назначить в составе поезда № 25/26 Москва Пав. – Воронеж **группу вагонов** Москва – Белгород **через Старый Оскол**, Губкин.

Объединение/разъединение групп вагонов по ст. Елец.

Это даст сокращение времени в пути по маршруту Москва – Старый Оскол:

- на 1 ч 17 мин при следовании из Москвы (13 ч 6 мин вместо 14 ч 23 мин)
- на 4 ч 14 мин при следовании на Москву (10 ч 40 мин вместо 14 ч 54 мин)

При этом расписание поезда № 57/58 Москва Пав. – Старый Оскол сохранить для назначения поездов в период повышения пассажиропотока.

Необходимые мероприятия на станциях Кусково и Москва-Пассажирская-Павелецкая

Необходимые мероприятия по развитию станции Кусково



Подготовка на путях 17 и 19.
Организация проезда автотранспорта для очистки ЭЧТК.



Монтаж линии заправки водой (на пути 17 и 19)



Строительство низковольтных колонок для энергоснабжения поездов «Стриж» (пути № 13 и 17)



Выделение помещений для сотрудников Московского филиала АО «ФПК»



Строительство площадки для сбора мусора с твёрдым покрытием



Монтаж компрессорного блока с системой осушки и воздухохорниками

Стоимость строительства

~ **32** млн руб.*

Для строительства вагонного участка на ст.Москва Павелецкая необходимо



строительство 2 высоковольтных установок и 10 высоковольтных колонок для электроотопления поездов



дооснащение пункта технического обслуживания установкой УЗОТ-П



строительство 2 линий и 26 колонок для водоснабжения



строительство 2 линий подзарядки аккумуляторных батарей вагонов и подачи напряжения 380/220В



организация проезда к угольному складу для экипировки поездов



строительство автодороги к ПТО со станции Москва-товарная-Пав., асфальтированных проездов для экипировки поездов



монтаж компрессорного блока с системой осушки и воздухохорниками

Стоимость строительства

~ **183** млн руб.*

Влияние МЦД-3 Крюково – Раменское на организацию движения пассажирских поездов по станции Москва-Пассажирская-Казанская.

Размеры движения по Казанскому вокзалу

64 пары поездов на **52** нитках графика

Круглогодичные поезда

57 пар поездов на **47** нитках графика

Сезонные поезда

7 пар поездов на **5** нитках графика

Двухэтажные поезда

6 пар поездов на **11*** пар поездов

в начале 2021 года

в конце 2021 года

Размеры движения транзитных поездов по ст. Москва-II-Митьково

19 пар поездов на **10** нитках графика
+ № 59/60 С-Петербург–Н.Новгород и № 107/108 С-Петербург–Самара с мая 2021 г.

Транзит с Октябрьской ж.д.

7 пар поездов на **5** нитках графика

Транзит с Северной ж.д.

13 пар поездов на **5** нитках графика

При отсутствии возможности пропуска транзитных поездов во время подготовки инфраструктуры и запуска МЦД-3 предлагается отклонить маршруты транзитных поездов с Октябрьской ж.д. на МЦК, а маршруты поездов с Северной ж.д. на БМО

Проект МЦД-3 предусматривает уменьшение количества ходовых путей через Митьковский (Русаковский) путепровод для пропуска передаточных поездов со ст. Москва Казанская на ст. Николаевка до одного вместо двух.



Сокращение размеров движения передаточных поездов на подготовку и под посадку в обратном направлении



В целях обеспечения подготовки пассажирских поездов отправлением со станции Москва Казанская необходимо предусмотреть строительство парка для отстоя и экипировки поездов на станции Перово, а также пропускные способности на участке Москва – Перово для передачи составов.

Периодичность поездов, отправлением (прибытием) с (на) Курского вокзала

1. № 55/56 Москва–Баку – круглогодично 1 раз в неделю
2. № 57/58 Москва–Старый Оскол – круглогодично ежедневно
3. № 71/72 Москва–Белгород – круглогодично ежедневно
4. № 83/84 Москва–Адлер – летом ежедневно, зимой через день
5. № 99/100 Москва–Белгород – летом ежедневно, зимой по числам
6. № 109/110 Москва–Анапа – летом ежедневно, зимой через день
7. № 141/142 Москва–Курск – круглогодично ежедневно
8. № 143/144 Москва–Кисловодск – летом через день, зимой по числам
9. № 231/232 Москва–Ейск – летом ежедневно
10. № 517/518 Москва–Анапа – летом ежедневно
11. № 533/534 Москва–Адлер – летом ежедневно
12. № 563/564 Москва–Анапа – летом ежедневно

1. № 702/701 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
2. № 704/703 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
3. № 706/705 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
4. № 708/707 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
5. № 710/709 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
6. № 715/716 Москва–Курск – круглогодично 3 раза в неделю
7. № 718/717 Москва–Иваново – круглогодично ежедневно
8. № 719/720 Москва–Белгород – круглогодично ежедневно
9. № 721/722 Москва–Курск – круглогодично ежедневно
10. № 725/726 Москва–Орёл – круглогодично 4 раза в неделю
11. № 728/727 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
12. № 730/729 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
13. № 732/731 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
14. № 734/733 Москва–Н. Новгород – круглогодично ежедневно
15. № 736/735 Москва–Н. Новгород – по указанию
16. № 738/737 Москва–Иваново – круглогодично ежедневно
17. № 740/739 Москва–Иваново – круглогодично ежедневно
18. № 741/742 Москва–Белгород – круглогодично ежедневно
19. № 743/744 Москва–Белгород – круглогодично ежедневно
20. № 745/746 Москва–Белгород – круглогодично ежедневно
21. № 838/837 Москва–Иваново – круглогодично ежедневно

Перечень транзитных поездов через станцию Москва– II–Митьково

№ нитки по порядку	№ поезда по порядку	№ поезда и сообщение	Примечание
1	1	№ 79/80 Архангельск – Адлер	С Северной железной дороги
	2	№ 257/258 Печора – Адлер	
	3	№ 495/496 Кострома – Адлер	
	4	№ 585/586 Лабытнанги – Адлер	
2	5	№ 187/188 Архангельск – Новороссийск	
	6	№ 261/262 Архангельск – Адлер	
3	7	№ 221/222 Архангельск – Анапа	
	8	№ 267/268 Сосногорск – Новороссийск	
	9	№ 283/284 Череповец – Анапа	
	10	№ 539/540 Кострома – Анапа	
	11	№ 593/594 Лабытнанги – Анапа	
4	12	№ 281/282 Череповец – Адлер	
5	13	№ 573/574 Ярославль – Анапа	
6	14	№ 35/36 Санкт-Петербург – Адлер	С Октябрьской железной дороги
7	15	№ 109/110 Санкт-Петербург – Астрахань	
8	16	№ 133/134 Санкт-Петербург – Казань	
9	17	№ 7/8 Санкт-Петербург – Севастополь (ГСЭ)	
10	18	№ 179/180 Санкт-Петербург – Евпатория (ГСЭ)	
	19	№ 177/178 Санкт-Петербург – Феодосия (ГСЭ)	