

Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года

На 01.06.2021

5 566,86 млрд руб.

ФИНАНСОВОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ
НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА НА 2019-2024 ГГ.

9

ФЕДЕРАЛЬНЫХ ПРОЕКТОВ

6

РЕГИОНОВ

21

ОБЪЕКТ КАПИТАЛЬНОГО
СТРОИТЕЛЬСТВА

0

ЦЕЛЕЙ

44

ПОКАЗАТЕЛЯ

12

ЗАДАЧ И ОЗР

42

РЕЗУЛЬТАТА



2018 - 2024

НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА СРОКИ РЕАЛИЗАЦИИ

НАЦИОНАЛЬНЫЕ ЦЕЛИ И ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ, НА ДОСТИЖЕНИЕ КОТОРЫХ ВЛИЯЕТ НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ

ПЕРЕЧЕНЬ ПОКАЗАТЕЛЕЙ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

1. Доля автомобильных дорог высшей технической категории в составе маршрута "Европа - Западный Китай"
2. Завершено строительство участков скоростной автомобильной дороги "Москва - Нижний Новгород – Казань"
3. Сокращение времени в пути на маршруте от Москвы до Казани
4. Введены в эксплуатацию участки автодорожного обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»
5. Доля закупаемого отечественного оборудования от общего объема закупок оборудования
6. Доля закупки отечественной продукции, производимой оборонно-промышленным комплексом (от доли закупаемого отечественного оборудования)
7. Обеспечено снижение аварийности в коридоре между Москвой и Казанью в 2,5 раза
8. Прирост производственной мощности морских портов
9. Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок
10. Доля закупок оборудования, произведенного предприятиями оборонно-промышленного комплекса
11. Объем перевозок грузов в акватории Северного морского пути
12. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Север - Юг" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Самур)
13. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении «Европа - Западный Китай» (Красное - Илецк, Озинки, Карталы, Петропавлов
14. Сроки доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Запад - Восток" (Красное, порты и погранпереходы Северо-Запада - Наушки Забайкальск, порты и погранпереходы Дальнего Востока)

15. Суммарная провозная способность магистралей
16. Объем транзитных перевозок контейнеров (штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ))
17. Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза, в т.ч. Транссиб за 7 суток
18. Суммарная провозная способность участков к морским портам Азово-Черноморского бассейна
19. Суммарная провозная способность участков на подходах к Саратовскому узлу Приволжской железной дороги
20. Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна
21. Протяженность сети ВСМ
22. Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которые оформлена полоса отвода
23. Протяженность участков трассы ВСМ Санкт-Петербург – Москва, на которых завершены строительно-монтажные работы
24. Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию ВСМ
25. Суммарная мощность морских портов в акватории Северного морского пути
26. Суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна
27. Доля закупок отечественного оборудования от общего объема закупок в рамках реализации проекта по развитию и обновлению железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Северо-Западного бассейна
28. Протяженность линии по электрификации направления Ожерелье - Узловая - Елец
29. Протяженность линии реконструкция Ожерелье - Елец и Воронеж (Придача) - Горячий Ключ
30. Протяженность новой железнодорожной линии Елец - Воронеж
31. Протяженность новой железно-дорожной линии Кривенковская – Сочи (о.п. Мамайка): 1 этап – двухпутная электрифицированная линия ст. Кривенковская – Калеж с однопутным ответвлением до ст. Лазаревская 2 этап – продление линии от проектируемой ст. Калеж до Сочи (о.п. Мамайка)
32. Время в пути следования по маршруту Москва - Адлер
33. Количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос
34. Количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

- 35. Доля закупок отечественного производства от общего объема закупок
- 36. Пассажиропоток в железнодорожном сообщении для ключевых направлений
- 37. Эксплуатационная длина дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево путей под специализированное пассажирское сообщение
- 38. Индекс качества транспортной инфраструктуры к уровню 2017 года
- 39. Транспортная подвижность населения
- 40. Доля центров экономического роста, связанных скоростными транспортными коммуникациями
- 41. Место Российской Федерации в рейтинге стран по индексу эффективности грузовой логистики (Logistics Performance Index)
- 42. Объем экспорта услуг транспортного комплекса
- 43. Рост экспорта услуг от транзитных перевозок к уровню 2017 года
- 44. Доля отечественного оборудования (товаров, работ, услуг), в том числе произведенного российскими предприятиями оборонно-промышленного комплекса, в общем объеме закупок



ЗАДАЧИ И ОБЩЕСТВЕННО ЗНАЧИМЫЕ РЕЗУЛЬТАТЫ НАЦИОНАЛЬНОГО ПРОЕКТА

Наименование задачи национального проекта	Федеральный проект, необходимый для решения задачи национального проекта	Количество результатов федеральных проектов, ед	Количество регионов, участвующих в реализации задачи национального проекта
Задача: Развитие Северного морского пути	V3 - Развитие Северного морского пути	3	
Задача: Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог	VГ - Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог	14	
Задача: Развитие железнодорожной инфраструктуры Черноморского побережья Краснодарского края в целях повышения надежности и улучшения транспортного обслуживания курортной зоны Юга России.	ВД - Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна	4	
Задача: Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами	V8 - Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей	1	
Задача: Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай"	V1 - Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай	5	1
Задача: Увеличение грузопотока по Северному морскому пути	V3 - Развитие Северного морского пути	4	
Задача: Увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 41 единицы и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 19 единиц (к 2024 году), за счет их реконструкции (строительства)	V7 - Развитие региональных аэропортов	2	4
Задача: Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Азово-Черноморского полигона до 152,0 млн. тонн по итогам 2030 года	ВД - Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово - Черноморского бассейна	3	
Задача: Увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона	VE - Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна	2	
Задача: Усиление железнодорожной инфраструктуры для освоения прогнозируемых пассажирских перевозок Центрального транспортного узла	VЖ - Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	2	

Запланированные результаты реализации федеральных проектов
на 01.06.2021
Национальный проект : V - Комплексный план модернизации и расширения магистральной инфраструктуры
Федеральный проект :
Период : За весь период
млрд руб
Тип результата :
Расширенный : 1

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
ВСЕГО												4 378,41	140,89	407,18	789,74	968,89	887,34	1 184,38	
V1.01.03	Строительство российского участка платной автомагистрали "Меридиан" *	Результат федерального проекта	Строительство крупных объектов			Километр; тысяча метров					0	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	
V1.01.02	Осуществлено строительство обхода г. Тольятти с мостовым переходом через р. Волгу в составе международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»\n	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества	54210	2	Километр; тысяча метров					99.7	115,47	1,84	22,13	28,16	37,83	25,50	0,00	
V1.01.01	Осуществлено строительство скоростной автомобильной дороги «Москва – Нижний Новгород – Казань», входящей в состав международного транспортного маршрута «Европа - Западный Китай»	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества	65151		Километр; тысяча метров					794.4	620,04	0,14	25,95	87,51	190,16	159,97	156,31	
V1.01.04	Обеспечено строительствозон придорожного сервиса\n	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Штука					14								

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
V1.01.05	Обеспечение перспективной высокоскоростной сети передачи данных и голосового сигнала на федеральной автомобильной дороге	Результат федерального проекта	Создание (развитие) информационно-телекоммуникационного сервиса (информационной системы)			Процент						100							
V2.01.04	Создание объектов морской и железнодорожной инфраструктуры в рамках комплексного инвестиционного проекта "Развитие транспортного узла "Восточный - Находка" (Приморский край)", предусматривающее, в том числе, строительство нового угольного терминала - универсальный производственный комплекс "Север"	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	04400		Миллион тонн							17,46	0,00	0,00	0,39	6,37	3,30	7,40
V2.01.01	Осуществлены мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов и строительству аварийно-спасательного флота	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	04200		Миллион тонн		27	72.05	129.62	182.93	246.19	720,66	101,12	150,66	219,50	102,38	101,05	45,94
V3.12.07	Осуществлено продление назначенного ресурса реакторных установок (РУ) атомных ледоколов "Ямал", "Таймыр" и "Байгач"	Результат федерального проекта	Оказание услуг (выполнение работ)			Штука			3				0,32	0,06	0,12	0,14	0,00	0,00	0,00
V3.03.01	Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути	Результат федерального проекта	Оказание услуг (выполнение работ)	64450		Метр						15	5,40	0,41	0,41	1,11	1,11	1,12	1,24
V3.03.03	Осуществлено строительство и модернизация гидрографических судов ледового класса	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое перевооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	08600		Штука						6	21,65	0,00	0,00	0,39	3,29	7,16	10,80

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
V3.03.02	Осуществлены мероприятия по созданию и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры, строительству аварийно-спасательного, гидрографического и лоцмейстерского флота в целях развития Северного морского пути	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	08300		Штука						17	40,75	0,20	0,95	12,30	9,84	9,32	8,14
V3.12.06	Завершено строительство третьего и начато строительство четвертого серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	08100	2	Штука						1	79,24	6,36	9,65	13,81	11,40	23,46	14,57
V3.12.08	Реализованы мероприятия по развитию портовой инфраструктуры Северного морского пути, в том числе осуществлено строительство терминалов сжиженного природного газа и газового конденсата «Утренний» (включая объекты федеральной собственности) и «Обский» в морском порту Сабетта, морского нефтяного терминала в бухте Север и морского угольного терминала на базе Сырадасайского угольного месторождения в морском порту Диксон, а также реконструкция морского канала	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	08500		Миллион тонн						80	200,37	14,64	45,87	40,18	50,50	15,42	33,77
V3.12.05	Осуществлено строительство головного и двух серийных универсальных атомных ледоколов проекта 22220	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Штука				3									
V7.02.01	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности субъектов Российской Федерации	Результат федерального проекта	Строительство крупных объектов	53860	4	Единица	0	0	3	0	1	2	15,13	1,45	3,53	1,44	2,12	2,70	3,88

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
V7.02.02	Осуществлена реконструкция объектов в аэропортовых комплексах, находящихся в собственности Российской Федерации	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	24100		Единица	0	6	3	8	14	23	179,90	14,67	29,62	40,26	41,62	25,83	27,90
V8.10.05	Создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами – оформление полосы отвода и завершение строительства выделенной высокоскоростной железнодорожной линии со специализацией под пассажирское движение Санкт-Петербург - Москва	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							380,57	0,00	0,00	6,04	8,00	19,62	346,91
VG.01.03	Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут № 2 ориентировочной протяженностью 480 км, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут с установкой ШР 180 тМвар, реконструкция ПС 500 кВ Нижнеангарская с установкой второго АТ 500/220 кВ (501 МВА), установкой СКРМ 230 Мвар (1хШР-180 Мвар, УШР 2х25 Мвар) в части установки ШР 180 Мвар на ПС 500 кВ Усть-Кут во вторую ВЛ 500 кВ Усть-Кут – Нижнеангарская с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в декабре 2024 года	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Штука							0,36	0,00	0,00	0,12	0,16	0,07	0,00

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
VG.01.12	Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская – Таксимо ориентировочной длиной 230 км, реконструкция ПС 500 кВ Нижнеангарская с расширением ОРУ 500 кВ на одну линейную ячейку, установкой СКРМ 190 Мвар, реконструкция ПС 220 кВ Сухой Лог с расширением ОРУ 220 кВ на две линейные ячейки, реконструкция ПС 220 кВ Таксимо со строительством ОРУ 500 кВ и установкой автотрансформатора 500/220 кВ, реконструкция ПС 220 кВ НПС-9 с установкой БСК 220 кВ мощностью 45 Мвар в части установки ШР 180 Мвар на ПС 500 кВ Нижнеангарская в ВЛ 500 кВ Нижнеангарская – Таксимо с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Штука							0,38	0,00	0,00	0,13	0,17	0,07	0,00
VG.01.09	Строительство третьей ВЛ 220 кВ между ПС 500 кВ Комсомольская и ПС 220 кВ Старт (достройка участка ЛЭП от ПС 220 кВ Старт до ПС 220 кВ ГПП-4 ориентировочной протяженностью 21 км) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2023 году	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							1,19	0,00	0,00	0,42	0,54	0,23	0,00

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
VG.01.07	Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут № 2 ориентировочной протяженностью 480 км, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут с установкой ШР 180 Мвар, реконструкция ПС 500 кВ Нижнеангарская с установкой второго АТ 500/220 кВ (501 МВА), установкой СКРМ 230 Мвар (1хШР-180 Мвар, УШР 2х25 Мвар) в части реконструкции ПС 500 кВ Нижнеангарская с установкой второго АТ 500/220 кВ и средств компенсации реактивной мощности 230 Мвар с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в декабре 2023 года	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Мегавольт- ампер							2,10	0,00	0,00	0,73	0,96	0,41	0,00
VG.01.11	Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская – Таксимо ориентировочной длиной 230 км, реконструкция ПС 500 кВ Нижнеангарская с расширением ОРУ 500 кВ на одну линейную ячейку, установкой СКРМ 190 Мвар, реконструкция ПС 220 кВ Сухой Лог с расширением ОРУ 220 кВ на две линейные ячейки, реконструкция ПС 220 кВ Таксимо со строительством ОРУ 500 кВ и установкой автотрансформатора 500/220 кВ, реконструкция ПС 220 кВ НПС-9 с установкой БСК 220 кВ мощностью 45 Мвар в части реконструкции ПС 220 кВ Таксимо (с сооружением РУ 500 кВ) с установкой автотрансформаторной группы 500/220 кВ мощностью 3х167 МВА с резервной фазой 167 МВА и средств компенсации реактивной мощности 180 Мвар с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Мегавольт- ампер							2,72	0,00	0,00	0,95	1,24	0,53	0,00

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлений расходов	Количество объектов капитального строительства	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
VG.01.06	Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) в части ВЛ 220 кВ Зилово – Могоча с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в декабре 2024 года	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							9,01	0,00	0,00	3,14	4,11	1,76	0,00
VG.01.05	Строительство ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон ориентировочной протяженностью 220 км, Строительство ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча ориентировочной протяженностью 220 км, реконструкция ПС 220 кВ Холбон (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово – Холбон), реконструкция ПС 220 кВ Могоча (в части сооружения ячейки 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Зилово - Могоча) в части ВЛ 220 кВ Холбон – Зилово с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в декабре 2023 года	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							9,15	0,00	0,00	3,19	4,17	1,79	0,00

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлений расходов	Количество объектов капитального строительства	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
VG.01.10	Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская – Таксимо ориентировочной длиной 230 км, реконструкция ПС 500 кВ Нижнеангарская с расширением ОРУ 500 кВ на одну линейную ячейку, установкой СКРМ 190 Мвар, реконструкция ПС 220 кВ Сухой Лог с расширением ОРУ 220 кВ на две линейные ячейки, реконструкция ПС 220 кВ Таксимо со строительством ОРУ 500 кВ и установкой автотрансформатора 500/220 кВ, реконструкция ПС 220 кВ НПС-9 с установкой БСК 220 кВ мощностью 45 Мвар в части строительства ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Таксимо с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							15,25	0,00	0,00	5,32	6,95	2,98	0,00

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлений расходов	Количество объектов капитального строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
УГ.01.04	Строительство ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта I и II цепь ориентировочной протяженностью 210 км, ВЛ 220 кВ Усть-Илимская ГЭС – Усть-Кут №3\п(в габаритах 500 кВ) ориентировочной протяженностью 290 км, ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в районе ПС 220 кВ Ковыкта, ремонтно-эксплуатационной базы для размещения линейного участка в г. Усть-Илимск, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут (установка ячеек 220 кВ для подключения ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта I цепь, ВЛ 220 кВ Усть-Кут – Ковыкта II цепь, ВЛ 220 кВ Усть-Илимская ГЭС – Усть-Кут №3 (в габаритах 500 кВ) в части строительства третьей ВЛ 500 кВ Усть-Илимская ГЭС – Усть-Кут и 2хШР-180 Мвар с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в декабре 2023 года\п	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							20,85	0,00	0,00	7,28	9,50	4,07	0,00

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
VG.01.08	Строительство ПП 500 кВ Агорта с реконструкцией ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС – Амурская № 1 и образованием одноцепных ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС – Агорта № 1 и ВЛ 500 кВ Амурская – Агорта № 1, реконструкцией ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС – Амурская № 2 и образованием одноцепных ВЛ 500 кВ Зейская ГЭС – Агорта № 2 и ВЛ 500 кВ Амурская –Агорта № 2, строительство одноцепной ВЛ 500 кВ Агорта - Сковородино, реконструкция ПС 220 кВ Сковородино (строительство РУ 500 кВ, установка одного АТ 500/220 кВ) с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в 2024 году	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							26,17	0,00	0,00	9,13	11,93	5,11	0,00
VG.01.13	Строительство ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут № 2 ориентировочной протяженностью 480 км, реконструкция ПС 500 кВ Усть-Кут с установкой ШР 180 Мвар, реконструкция ПС 500 кВ Нижнеангарская с установкой второго АТ 500/220 кВ (501 МВА), установкой СКРМ 230 Мвар (1хШР-180 Мвар, УШР 2х25 Мвар) в части строительства второй ВЛ 500 кВ Нижнеангарская - Усть-Кут с постановкой под напряжение для проведения пусконаладочных работ в декабре 2023 года	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							37,53	0,00	0,00	13,10	17,10	7,33	0,00
VG.01.01	Мероприятия по увеличению пропускной и провозной способности инфраструктуры для увеличения транзитного контейнеропотока в 4 раза	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Штук в 20-футовом эквиваленте (ДФЭ)						1656000	201,47	0,00	2,06	23,47	76,75	69,44	29,75

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлени расходов	Количество объектов капитально строительст ед	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
VG.01.02	Модернизация железнодорожной инфраструктуры Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей с развитием пропускных и провозных способностей\n(I и II этапы)	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Миллион тонн						182	658,79	0,00	100,32	110,78	135,32	159,55	152,81
VG.01.01	Обеспечена реализация 18 мероприятий по развитию электрической сети в целях реализации первого этапа расширения Байкало-Амурской и Транссибирской железнодорожных магистралей	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Штука						18							
VD.01.03	Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета, в том числе железнодорожных подходов к транспортному переходу через Керченский пролив со стороны Таманского полуострова и развитие Новороссийского транспортного узла	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества	12100		Миллион тонн					17.3		13,77	0,00	0,00	7,51	3,89	2,37	0,00
VD.02.01	Осуществлено строительство новой железнодорожной линии Кривенковская – Сочи	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							22,80	0,00	0,00	0,00	2,21	2,39	18,20
VD.02.01	Осуществлено строительство новой железнодорожной линии Елец – Воронеж	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое первооружение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							26,39	0,00	0,00	0,00	1,10	1,02	24,27

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлений расходов	Количество объектов капитального строительст ва	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
ВД.02.01	Осуществлена электрификация направления Ожерелье – Узловая – Елец	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							45,70	0,00	0,54	4,31	7,14	11,60	22,11
ВД.02.01	Осуществлена реконструкция линий Ожерелье – Елец и Воронеж (Придача) – Горячий Ключ	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Километр; тысяча метров							51,87	0,00	0,00	0,00	1,66	1,68	48,54
ВД.01.02	Строительство западного обхода Саратовского узла Приволжской железной дороги с усилением участка Липовский- Курдюм	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Миллион тонн							56,10	0,00	0,74	10,45	15,70	29,21	0,00
ВД.01.01	Развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры на подходах к портам Азово-Черноморского бассейна	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Миллион тонн							81,71	0,00	4,93	22,58	17,05	16,94	20,21
VE.01.02	Создание объектов железнодорожной инфраструктуры за счет средств федерального бюджета – первый этап (железнодорожная линия ст. Выходной - мостовой переход через р. Тулома - ст. Мурмаши 2 - ст. Лавна)	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества	48100		Миллион тонн в год					18		14,08	0,00	0,00	9,75	4,33	0,00	0,00

Код результата	Наименование результата федерального/ регионального проекта	Вид результата	Тип результата	Коды направлений расходов	Количество объектов капитального строительства	Единица измерения	Значения результата по годам его реализации						Объем финансового обеспечения, млрд руб						
							План на 2019г.	План на 2020г.	План на 2021г.	План на 2022г.	План на 2023г.	План на 2024г.	2019-2024гг.	2019г.	2020г.	2021г.	2022г.	2023г.	2024г.
VE.01.01	Развитие железнодорожной инфраструктуры на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества			Миллион тонн в год							197,15	0,00	9,70	42,23	30,93	50,80	63,48
VЖ. 01.02	Строительство дополнительных V и VI путей на участке Москва – Алабушево под специализированное пассажирское сообщение	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества	64021		Километр; тысяча метров						42	221,49	0,00	0,00	2,59	45,91	78,37	94,61
VЖ. 01.01	Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла	Результат федерального проекта	Строительство (реконструкция, техническое переворужение, приобретение) объекта недвижимого имущества	64020		Пассажироп							265,44	0,00	0,00	61,29	105,46	45,16	53,54