



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
тел.: (499) 495-00-00, факс: (499) 495-00-10
info@mintrans.ru, http://www.mintrans.gov.ru

02.03.2022 № Д1/4762-ИС

На № _____ от _____

Вручить немедленно!

Российская ассоциация эксплуатантов
воздушного транспорта

ПАО «Аэрофлот – Российские авиалинии»

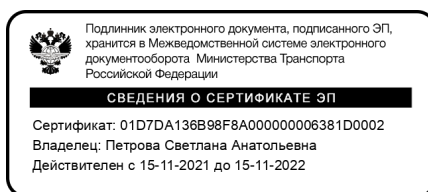
ООО «АЗУР эйр»

Департамент государственной политики в области гражданской авиации направляет на рассмотрение проект постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации».

Просим предоставить позицию по проекту постановления Правительства Российской Федерации **в срок до 03.03.2022.**

Приложение: на 8 л. 1 экз.

Директор Департамента
государственной политики
в области гражданской авиации



С.А. Петрова

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от « » _____ г. № _____

МОСКВА

Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации

В целях нивелирования последствий ограничительных мер (санкций) в отношении гражданской авиации Российской Федерации Правительство Российской Федерации **п о с т а н о в л я е т**:

1. Продлить на 6 месяцев срок действия сертификатов летной годности гражданских воздушных судов иностранного производства, внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, срок действия которых истек после 01.03.2022.

2. Признать действующими на территории Российской Федерации сертификаты летной годности, разрешения на бортовые радиостанции, удостоверения о годности гражданских воздушных судов по шуму на местности или эквивалентные им документы, выданные авиационными администрациями иностранных государств в отношении воздушных судов, эксплуатирующихся российскими эксплуатантами в рамках соглашений, заключенных в соответствии со статьей 83bis Конвенции о международной гражданской авиации (Чикаго, 1944 г.), в том числе с истекшим после 01.03.2022 сроком действия, на период до 01.09.2022.

3. Сократить максимальный срок предоставления государственных услуг по регистрации прав собственности на гражданские воздушные суда, по внесению воздушных судов в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации, по выдаче разрешений на бортовые радиостанции, по выдаче удостоверения о годности гражданских воздушных судов по шуму на местности, используемых на гражданских воздушных судах, до пяти рабочих дней.

4. Сократить максимальный срок предоставления государственной услуги по оформлению сертификатов летной годности гражданских воздушных судов, внесенных в Государственный реестр гражданских

воздушных судов Российской Федерации в период с 01.03.2022 по 01.09.2022, до пяти рабочих дней.

5. Допустить выполнение функции членов экипажа гражданского воздушного судна, внесенного в реестр иностранного государства, на территории Российской Федерации на основании свидетельства специалиста из числа авиационного персонала Российской Федерации без придания силы данному свидетельству со стороны государства регистрации воздушного судна.

6. Продлить срок действия документов, подтверждающих прохождение проверок, оканчивающихся в период с 01.03.2022 по 01.09.2022, необходимых для выполнения функции члена экипажа гражданского воздушного судна иностранного производства, а также сроков проведения периодической подготовки, связанных с осуществлением функции члена экипажа гражданского воздушного судна иностранного производства на 6 месяцев.

7. При оценке летной годности гражданских воздушных судов, внесенных в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации в период с 01.03.2022 по 01.09.2022, в случае наличия у воздушного судна действующего сертификата летной годности, выданного авиационной администрацией иностранного государства, данный сертификат признается заключением о соответствии требованиям к летной годности экземпляра воздушного судна.

8. Допустить использование имеющейся эксплуатационно-технической документации (АММ, IPC, SRM и т.д.) и летно-эксплуатационной документации (FCOM, QRH, AFM, MMEL и т.д.) на воздушные судна иностранного производства на период до 01.09.2022 в отсутствие поддержки со стороны разработчика и непредоставления обновления.

9. Допустить юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, обладающих сертификатом организации по техническому обслуживанию, выданным в порядке, установленном Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим техническое обслуживание гражданских воздушных судов. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих техническое обслуживание гражданских воздушных судов, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 25.09.2015 № 285, к самостоятельной разработке схем ремонта, выходящих за рамки эксплуатационно-технической документации, поврежденных элементов конструкции воздушного судна.

10. Разрешить установку (замену) компонентов воздушного судна с сопроводительными документами, оформленными в соответствии с требованиями иностранных государств.

11. Признать и распространить специальные разрешения, указанные в действующих эксплуатационных спецификациях, используемых

в настоящее время российскими эксплуатантами воздушных судов иностранного производства, выданных федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по оказанию государственных услуг и управлению государственным имуществом в сфере гражданской авиации, при внесении в период с 01.03.2022 по 01.09.2022 воздушных судов иностранного производства в Государственный реестр гражданских воздушных судов Российской Федерации.

12. При оценке летной годности и включении воздушных судов в сертификат эксплуатанта, выданный в порядке, установленном Федеральными авиационными правилами «Требования к юридическим лицам, индивидуальным предпринимателям, осуществляющим коммерческие воздушные перевозки. Форма и порядок выдачи документа, подтверждающего соответствие юридических лиц, индивидуальных предпринимателей, осуществляющих коммерческие воздушные перевозки, требованиям федеральных авиационных правил», утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 13.08.2015 № 246, признаются все изменения типовой конструкции, выполненные согласно документации, одобренной государством разработчика воздушного судна иностранного производства, включая дополнительные сертификаты типа.

13. Настоящее постановление вступает в силу со дня его официального опубликования.

Председатель Правительства
Российской Федерации

М.Мишустин

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации»

1. Общие характеристики проекта акта

Проект постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации» разработан Министерством транспорта Российской Федерации в целях нивелирования последствий ограничительных мер в отношении Российской Федерации в части функционирования гражданской авиации, а также для обеспечения эксплуатации гражданских воздушных судов иностранного производства на территории Российской Федерации и гарантии безопасности полетов.

2. Информация об анализе правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования

Принятие проекта постановления не требует проведения анализа правоприменительной практики, обусловившей необходимость изменения правового регулирования.

3. Описание проблемы, на решение которой направлен проект акта. Обоснование предлагаемых решений и ожидаемые результаты их реализации

Проектом постановления предлагается нивелировать последствия ограничительных мер в отношении Российской Федерации в части функционирования гражданской авиации, а также обеспечить эксплуатацию гражданских воздушных судов иностранного производства на территории Российской Федерации.

Принятие проекта постановления позволит гарантировать бесперебойное функционирование гражданской авиации и обеспечит безопасность полетов.

4. Оценка эффективности предлагаемых решений

Принятие проекта постановления не потребует выделения дополнительных финансовых ассигнований из федерального бюджета.

Принятие проекта постановления не предполагает увеличения численности федеральных органов исполнительной власти, не потребует дополнительных расходов из федерального бюджета и изменения порядка финансирования федеральных органов исполнительной власти.

5. Оценка влияния предлагаемых решений на деятельность органов государственной власти субъектов Российской Федерации и (или) органов местного самоуправления

Принятие проекта постановления не влечет за собой:

- изменения объема полномочий и компетенции органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления;
- выделения дополнительных ассигнований из соответствующих бюджетов;
- сокращения доходной части соответствующих бюджетов.

6. Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности, а также сведения о государственной программе Российской Федерации, для реализации которой принимаются эти решения либо к сфере реализации которой они относятся, или сведения об отсутствии влияния предлагаемых решений на достижение целей государственных программ Российской Федерации

Прогноз социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности не производился.

Проект постановления не содержит положений, вводящих избыточные административные и иные ограничения и обязанности для субъектов предпринимательской и иной деятельности или способствующих их введению, а также положений, способствующих возникновению необоснованных расходов субъектов предпринимательской и иной деятельности и бюджетов всех уровней бюджетной системы Российской Федерации.

Реализация проекта постановления не окажет влияние на достижение целей государственных программ Российской Федерации.

7. Соответствие предлагаемых решений положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации

Проект постановления соответствует положениям Договора о Евразийском экономическом союзе от 29 мая 2014 г., а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

8. Информация о наличии или отсутствии в проекте акта требований, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения

В проекте постановления содержатся обязательные требования.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

федеральных законов, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации»

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации» не потребует признания утратившим силу, приостановления, изменения или принятия иных федеральных законов.

П Е Р Е Ч Е Н Ь

нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации»

Принятие проекта постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации» не потребует внесения изменений в нормативные правовые акты Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти.

ФИНАНСОВО - ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ

к проекту постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации»

Реализация постановления Правительства Российской Федерации «Об обеспечении непрерывного выполнения полетов гражданских воздушных судов иностранного производства в условиях ограничительных мер в отношении Российской Федерации» не повлечет дополнительных расходов из федерального бюджета.