

# Мегастройка в сердце Москвы. Тоннель третьего диаметрального маршрута поднимут над землёй

11 августа 2022

На станции Москва-Пассажирская-Казанская в ходе технологического «окна» проводится переключение второго главного пути на новую постоянную ось. Путь вынесут из разбираемого тоннеля постройки 1913 года и поднимут на 8 м. Сегодня начинается его укладка. После этого строители приступят к возведению нового путепровода тоннельного типа, который соединит казанское направление с Митьковской веткой – центральным участком будущего МЦД-3.

«Окно» продолжительностью 17 суток продлится до 23 августа, на это время внесены значительные корректировки в график движения электричек на участке Москва – Перово: из расписания выводятся 23 пары пригородных поездов в будни и 37 – в выходные дни, некоторые поезда следуют до станции Перово, интервалы движения увеличены.

Как сообщил во вторник на стройплощадке заместитель руководителя проекта ООО «ОСК 1520» Андрей Нагорный, реконструкция станции Москва-Пассажирская-Казанская началась в 2021 году. Сейчас все работы по демонтажу старого тоннеля, подходов к нему (четырёх подпорных стенок по 250 м каждая) и переключению путей проводятся в рамках подготовки к строительству нового поворотного путепровода тоннельного типа с двумя главными путями на маршруте будущего МЦД-3.

ленинградским направлением.

«С учётом большого перепада высот, 8 м, мы сооружаем новые подпорные стенки под новый постоянный путь, – рассказывает Андрей Нагорный. – Общая длина подпорных стен около 200 м, часть – бетонная, часть – металлическая, шпунтовое ограждение около 300 м. Ведутся буровые работы с вертикально и горизонтально направленным бурением, монтируем трубошпунт с устройством грунтовых анкеров. В данный момент устраиваем 18 буронабивных свай и обвязочный брус поверх бетонной стены подпорной стенки. После этого будет ставиться опалубка и ещё раз бетонироваться».

На стройплощадке круглосуточно работают около 200 транспортных строителей и 40 единиц тяжёлой техники, в том числе буровые машины, бульдозеры, экскаваторы, путеукладчики.

«Люди трудятся в две смены по 11 часов. Всего предстоит засыпать 17 тыс. куб. м песка – это колоссальный объём. Мы делаем всё возможное, чтобы уложиться в срок и пригородные перевозки вернулись в нормальный режим с обычными интервалами», – заметил собеседник.

Ранее три главных пути на участке Москва – Перово в границах станции Москва-Пассажирская-Казанская были переключены на временные оси. По ним сейчас и осуществляется весь объём пригородного и дальнего движения. Вынужденные ограничения дадут возможность освободить стройплощадку под сооружение нового поворотного тоннеля в сторону станции Николаевка длиной 550 м.

По словам оперативного руководителя работ, в тоннеле предусмотрены два рамповых (без перекрытия) участка по 200 м. На крытый участок длиной 150 м затем и будут переключены три временных главных пути в сторону Казанского вокзала.

Строительство тоннеля начнётся после подготовительных работ, которые проводятся сейчас на станции, и будет завершено в течение года с тем, чтобы запуск МЦД-3 стал возможен к 1 сентября 2023 года, уточнил собеседник.

Напомним, на МЦД-3 Зеленоград – Раменское предусмотрены 42 станции, с 14 из них можно будет пересесть на другие линии МЦД и метро. Маршрут МЦД-3 пройдёт в обход двух вокзалов – Казанского и Ленинградского, что даст возможность снизить нагрузку на станцию метро «Комсомольская».

Ещё больше интересных новостей в нашем [телеграм-канале](#).

Все наши публикации читайте на канале «Гудка» в