

1 Назначение

Установка кондиционирования воздуха пассажирских вагонов ТУ 4862-002-11644806-98 Исполнение 5 (далее по тексту УКВ ПВ) предназначена для поддержания заданных параметров микроклимата в помещениях пассажирского вагона и обеспечивает необходимые для этого вентиляцию, охлаждение или нагрев воздуха в вагонах в соответствии с требованиями санитарных правил.

Функционирование УКВ ПВ при движении вагонов со скоростью до 200 км/час осуществляется от подвагонного генератора, во время стоянки - от аккумуляторной батареи.

2 Техническое описание

2.1 Технические характеристики УКВ ПВ

2.1.1 Основные технические характеристики УКВ ПВ, представлены в таблице 1.

Таблица 1.

Наименование параметров	Значения
1 Холодопроизводительность, кВт при следующих расчетных параметрах: - температура наружного воздуха, °С относительная влажность, % - расход воздуха через испаритель, м ³ /час из них наружного, м ³ /час - избыточное давление воздуха на выходе из УКВ ПВ, Па	28± 5% +40 +32 30 70 4500 ± 500 от 180 до 1280 300 ± 30
2 Мощность, потребляемая в номинальном режиме работы УКВ ПВ: - двигателем компрессора, кВт, не более - двигателем вентилятора конденсаторов, кВт, не более - двигателем вентилятора испарителей, кВт, не более	10 3,0 3,0
3 Род тока	переменный
4 Напряжение питающей сети при 50Гц, В - компрессора - вентиляторов Коэффициент нелинейных искажений, %, не более	220 ± 2% 220 ± 2% 10
5 Частота тока, Гц: - питания двигателя компрессора при работе от подвагонного генератора при движении вагона	45÷70
6 Двигатели воздушных заслонок: - мощность, потребляемая в номинальном режиме, Вт - род тока - напряжение сети, В	6 постоянный 24 ± 5%
7 Электрокалориферы - напряжение питания, В - род тока - общая теплопроизводительность, кВт	127± 12% постоянный 6 (2 по 3 кВт) ± 12%
8 Общая теплопроизводительность водяных калориферов, кВт	20
9 Масса УКВ ПВ без штатной упаковки, кг	800 ± 10%

					ЛТ УКВ ПВ21.00.00.000 РЭ			Лист
Изм	Лист	№ докум.	Подп.	Дата				4
Инв. № подл.		Подп. и дата		Взам. инв. №		Инв. № дубл.		Подп. и дата